

ESCOLA ESTADUAL DE ENSINO BÁSICO APELES PORTO ALEGRE



- Aula programada dos dias 03/08/2020 segunda e 06/08 quinta feira (turma 71)
- Aula programada dos dias 03/08/2020 segunda e 05/08 quarta feira (turma 72)

16ª semana de aulas programadas (EAD) e 10ª semana de aulas pós férias.

BNCC: (EF07GE07) Analisar a influência e o papel das redes de transporte e comunicação na configuração do território brasileiro.

Objeto de conhecimento da matriz de referencia do ensino híbrido 2020: Idéias e concepções sobre a formação territorial do Brasil: Formação e Regionalização [prioridade 1]

Habilidade matriz de referencia ensino híbrido 2020: Analisar a influência e o papel das redes de transporte e comunicação na configuração do território brasileiro.

Hoje vamos continuar a matéria da semana passada – redes de transporte no Brasil

REDE AQUAVIÁRIA

A rede aquaviária se divide em transporte fluvial (por rios e lagos) e transporte marítimo.

Os rios, lagos, mares e oceanos representam um importante papel na integração do território por meio do transporte de cargas. O modal aquaviário é o de **menor custo** para o transporte de cargas, pois com **um litro de óleo diesel transporta-se 575 toneladas de carga por um quilometro de distância.**

Para compararmos, no transporte rodoviário essa quantidade de combustível transporta 30 toneladas de carga por um quilometro e no transporte ferroviário, 125 toneladas.

Rede hidroviária brasileira

Possui 41.635 km de extensão e destes, 22.037km são economicamente navegáveis. Cerca de **80% das hidrovias estão na região amazônica**, já que esta é a região com a menor quantidade de rodovias e ferrovias no Brasil. Por isso, o desenvolvimento econômico dessa região depende de das hidrovias e da criação e manutenção dos portos fluviais.

Especialistas em transportes defendem que o transporte de cargas no Brasil deveria ser realizado por **intermodais**, ou seja, pela **integração de hidrovias, ferrovias e rodovias**, pois assim ocorreria uma integração espacial e territorial beneficiando a circulação de pessoas e mercadorias.

Transporte Marítimo

Como o Brasil possui um grande litoral, com mais de 9000km é possível a utilização de portos para o transporte de cargas e também para o transporte de passageiros.

A navegação marítima é classificada em: **navegação de cabotagem**: entre **portos do mesmo país** e navegação de longo curso: entre portos de diferentes países.

É pelos portos marítimos que o Brasil realiza a maior parte do comércio internacional (exportação e importação).

REDE AÉREA

Apesar da primeira empresa aérea de aviação comercial ter sido fundada em 1927, foi somente após a segunda guerra mundial (pós 1945) que a aviação comercial se desenvolveu no Brasil.

Devido à enorme extensão territorial do nosso país, a aviação comercial assume grande importância na logística de transportes no Brasil, graças à **velocidade** e a capacidade de **alcançar porções do território brasileiro** com poucas rodovias e ferrovias, **que outros modais não alcançariam**. Entretanto, o modal aéreo está entre os meios de transportes **mais caros**. Os fluxos aéreos de passageiros também se concentram nos aeroportos de São Paulo e Rio de Janeiro.

Atividades

- 1) Visite o site da ANTAQ (agência nacional de transportes aquaviários) <http://portal.antaq.gov.br/> e dê uma navegada por lá. Leia as notícias...fique a vontade
- 2) Visite o site da ANTT (agência nacional de transportes terrestres) <https://www.antt.gov.br/>
- 3) Visite o site da ANAC (agência nacional da aviação civil) <https://www.anac.gov.br/>

Entenda que estes três órgãos regulam os serviços de transportes no Brasil. Por exemplo, se viajamos de ônibus e a empresa transportadora nos causa problemas, reclamamos para a ANTT, mas se viajamos de avião reclamamos para a ANAC, e se for de navio ou barcos, para a ANTAQ, entendido?

Agora, **diga o que mais chamou a sua atenção nestes sites?**

- 4) Qual a relação que podemos fazer entre a presença de hidrovias e a ausência de rodovias em boa parte do norte do Brasil (região amazônica)

Dicas: procure mapas rodoviários e hidroviários do Brasil

Dicas 2: seria fácil de construir rodovias na região? Como é a geografia daquela parte do Brasil (lembrar da aula do bioma Amazônia).